

- Letto, approvato e sottoscritto.

seguono le firme

Il Sindaco <i>F.to Costantino Palmas</i>	Il Segretario Comunale <i>F.to Donatella Mei</i>
---	---

per copia conforme all'originale

Settimo San Pietro, li 5 Marzo 2008

Il Funzionario Incaricato

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

A T T E S T A

- che la presente deliberazione con:

prot.n. 1892 del 5 Marzo 2008

- è stata affissa all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, del D.Lgs del 18 agosto 2000 n. 267;
- è stata comunicata, ai signori capi gruppo consiliari così come prescritto dall'art. 125 del D.Lgs n. 267/2000;

Settimo San Pietro, li 5 Marzo 2008

Il Segretario Comunale <i>F.to Donatella Mei</i>

N. 83 DEL REGISTRO DELLE PUBBLICAZIONI ALL'ALBO PRETORIO

La presente deliberazione, ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa, è in corso di pubblicazione all'Albo Pretorio dell'Ente per quindici giorni consecutivi dal **5 Marzo 2008**.

Data **5 Marzo 2008**

Timbro

Il Responsabile delle Pubblicazioni



**COMUNE DI SETTIMO SAN PIETRO
PROVINCIA DI CAGLIARI**

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 3	OGGETTO:	Linee di indirizzo per la rete metrotranviaria per l'area vasta di Cagliari tratta Monserrato-San Gottardo-Settimo San Pietro.
18 Febbraio 2008		

L'anno **duemilaotto** il giorno **diciotto** del mese di **Febbraio** alle ore **18.45** presso la struttura comunale "**Arca del Tempo**" loc. Cuccuru Nuraxi nel Comune di Settimo San Pietro, con l'assistenza del Segretario Comunale **Dott.ssa Donatella Mei**;

Previa notifica degli inviti personali, avvenuta nei modi e nei termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica, di prima convocazione, presieduto dal **Sig. Costantino Palmas**, nella sua qualità di Sindaco, e con l'intervento dei Signori:

			Presente	Assente
<i>Aledda</i>	<i>Salvatore</i>	Consigliere	X	
<i>Billai</i>	<i>M. Barbara</i>	Consigliere	X	
<i>Corona</i>	<i>Enrico</i>	Consigliere	X	
<i>Dessi</i>	<i>Franco</i>	Consigliere	X	
<i>Marci</i>	<i>Luciano</i>	Consigliere		X
<i>Milia</i>	<i>Cristina</i>	Consigliere	X	
<i>Murgia</i>	<i>Gian Paolo</i>	Consigliere	X	
<i>Puddu</i>	<i>Gian Luigi</i>	Consigliere	X	
<i>Pusceddu</i>	<i>Massimo</i>	Consigliere	X	
<i>Tolu</i>	<i>Efisio</i>	Consigliere	X	
<i>Uras</i>	<i>Pieraldo</i>	Consigliere	X	
<i>Deiana</i>	<i>Esiodo</i>	Consigliere	X	
<i>Atzeri</i>	<i>Benvento</i>	Consigliere	X	
<i>Putzu</i>	<i>Achille F</i>	Consigliere	X	
<i>Trudu</i>	<i>Giuseppe</i>	Consigliere	X	
<i>Pisu</i>	<i>Osvado</i>	Consigliere	X	

Presenti n. **16** Assenti n. **1**

Partecipano gli Assessori tecnici: *Aresu Franco Luigi, Puliga Antonio e Mura Salvatore*

Risultato legale il numero degli intervenuti,

Il Sindaco fa un breve intervento introduttivo di presentazione dell'argomento, ringrazia per la loro presenza l'Ass.re reg.le ai trasporti Broccia e l'Ass.re prov.le Cattina e da quindi subito la parola all'Ass.re. Broccia.

L'ass.re Broccia illustra l'idea progettuale elaborata dalla G.R. per lo sviluppo della rete dei servizi della metropolitana di superficie dell'area vasta di Cagliari, che si inserisce in un'azione più generale di rilancio del trasporto pubblico locale. Si parte da uno studio di fattibilità al quale a suo tempo ha lavorato anche la Provincia, e a cui si dovrà dar seguito con le varie fasi di progettazione. E' importante sentire ed avere il consenso delle comunità interessate, ma la cosa certa e positiva è che sono disponibili le risorse finanziarie per la realizzazione degli interventi.

Il Sindaco afferma che il consiglio comunale è chiamato ad esprimere la sua opinione sulla proposta progettuale, ma anche a ragionare con i comuni vicini sulle interazioni che questi interventi potranno avere sulle abitudini ed i comportamenti dei cittadini, in un'ottica programmatica da piano strategico.

Interviene il capogruppo della maggioranza M. Pusceddu, il quale, dopo aver elogiato il lavoro svolto dall'Ass.re e da tutta l'Amm.ne regionale, anche con il coinvolgimento di tutte le comunità interessate, ricorda che non è la prima volta che il Consiglio comunale di Settimo si trova a discutere di trasporti e della metropolitana di superficie.

A nome del gruppo esprime parere favorevole sul progetto, auspicando un veloce realizzazione dell'opera che avvantaggerebbe anche i paesi più vicini come Sinnai e Mara.

Il cons.re Putzu ritiene importante separare la discussione e la valutazione tra il progetto che riguarda la tratta Monserrato Gottardo- Settimo, dal piano generale di tutta la rete metropolitana dell'area vasta; il suo gruppo è senz'altro favorevole alla realizzazione del tratto di collegamento tra Monserrato e Settimo, mentre ritiene di non doversi pronunciare sulle linee che riguardano altri centri, in particolare il comune di Cagliari e di non partecipare neanche alla discussione sul piano generale; auspica che la tratta che interessa il comune di Settimo venga realizzata al più presto, a prescindere dall'approvazione dell'intero piano.

Si stabilisce quindi, su proposta del Segretario comunale, di procedere a due distinte votazioni: la prima sul piano complessivo di sviluppo della rete e la seconda sull'intervento riguardante la tratta Monserrato- Settimo San Pietro.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso

- **che** il Piano Regionale dei Trasporti, nell'ambito della propria attività programmatiche di settore, ha definito le linee programmatiche per lo sviluppo del settore del trasporto pubblico locale della Sardegna;
- **che** il Piano Regionale dei Trasporti ha definito, come obiettivo di medio periodo, il rilancio del trasporto collettivo che deve tradursi concretamente in un aumento della sua quota percentuale sul totale della mobilità, riducendo parallelamente quella del trasporto privato;
- **che** le suddette linee programmatiche prevedono una radicale attività di ridisegno dei servizi di trasporto pubblico locale e superare la decennale mancanza di pianificazione e per strutturare un sistema di trasporto pubblico coordinato ed interrato, delineando lo sviluppo di una serie di servizi di trasporto collettivo costituita da linee forti e portanti, caratterizzate da elevata capacità e velocità commerciale, confort di viaggio e regolarità, possibilmente su ferro, e linee di distribuzione e adduzione su gomma;
- **che** è necessario dare una risposta alle esigenze di mobilità dei cittadini con particolare riguardo ai fenomeni di pendolarismo con il capoluogo di Regione che riguardano la popolazione studentesca,

quella lavorativa e la possibilità di usufruire dei complessivi servizi del sistema socio-ospedaliero ed amministrativi;

- **che** è fondamentale promuovere l'adozione di soluzioni trasportistiche idonee a garantire tempi di percorrenza e frequenze dei servizi tali da rappresentare un potente strumento di connessione delle zone interne alle zone più sviluppate dell'isola, contribuendo a contrastare fenomeni di abbandono;

Visto

- **che** il quadro complessivo di sviluppo della rete dei servizi della metropolitana di superficie presentato dal Presidente della Regione e dall'Assessore Regionale dei Trasporti prevede un sistema di oltre 35 Km di rete finalizzato a connettere l'area cagliaritano con una dorsale fino ad Isili via Settimo San Pietro, con un'altra il Comune di Quartu da Pitz'e Serra a Sestu e l'interconnessione con l'aeroporto di Elmas e la stazione FF.SS. di Piazza Matteotti;
- **che** – tra i molti interventi – è previsto quello di elettrificare 4,3 Km di rete ferroviaria compresa tra l'attuale stazione della metropolitana leggera "Gottardo" e Settimo San Pietro, con un intervento stimato di circa tre milioni di euro, connettendo – con un tempo di percorrenza di 10 minuti – il Comune di Settimo San Pietro direttamente ai servizi della metropolitana di superficie nell'area urbana di Cagliari e di conseguenza a tutto il sistema dei trasporti pubblici cagliaritano;

Acquisiti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del DLgs 267/2000;

Sentiti gli interventi riportati nel resoconto del dibattito qui allegato;

DELIBERA

Con n. 12 voti favorevoli e n. 4 astensioni (Putzu, Deiana, Trudu, Atzeri)

- **Di esprimere** parere fortemente positivo al quadro complessivo di sviluppo della rete dei servizi della metropolitana di superficie.

Con voto unanime e favorevole

- **Di esprimere** parere favorevole all'intervento di elettrificazione della tratta ferroviaria compresa tra la stazione "Gottardo" ed il Comune di Settimo San Pietro;
- **Di impegnare** la Giunta Comunale ad attivare una azione integrata e coordinata con la Regione Sardegna e con altre amministrazioni locali eventualmente coinvolte per il raggiungimento degli obiettivi in premessa;
- **Di dare atto** che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa.