

Mara, Sinnai e Settimo chiedono all'Anas tempi stretti per migliorare la circolazione

Statale intasata, serve un altro svincolo

I sindaci: troppo traffico tra la strada provinciale 15 e la 554

► **Resta nei cassetti il progetto della nuova 554 a monte dell'attuale circonvallazione: trentadue chilometri tra Terra Mala e Sestu.**

Dagli svincoli sulla 554 ai lavori sulla 125. L'onda lunga dell'espansione dell'area metropolitana ha ormai scavalcato la vecchia circonvallazione, investendo i Comuni di Settimo, Sinnai e Maracalagonis. Una realtà che deve fare i conti con l'adeguamento delle infrastrutture e in primo luogo con la viabilità. Per alcuni versi bisogna correre ai ripari, come nel caso dell'ormai più che congestionato semaforo sulla 554 tra Selargius e Settimo, per altri si tenta di prevenire l'aumento del traffico nei prossimi anni, come per l'adeguamento del primo tratto dell'Orientale sarda.

SVINCOLI.

Durante l'incontro che si è tenuto nei giorni scorsi a Maracalagonis per i lavori della rotatoria di Ganni, i sindaci della zona hanno convenuto la necessità di unire le forze per chiedere all'Anas e alla

Regione una "corsia preferenziale", in senso di tempi stretti, per lo svincolo tra la 554 e la strada provinciale numero 15. È qui che si concentra il maggior carico di traffico di pendolari provenienti dai tre Comuni. «Il bivio di Selargius», conferma il sindaco di Maracalagonis, Antonella Corona, «è per noi una priorità assoluta, come pure la conclusione dei lavori per la circonvallazione tra Mara e Settimo. Questioni che sono state affrontate anche con la Provincia».

LA 554. Recentemente, i progettisti incaricati dalla Regione di eliminare i semafori lungo la 554 hanno trovato una soluzione per il bivio di Quartucciu. L'amministrazione di via Giofra si era opposta all'idea che venisse realizzato semplicemente un sottopasso tra via Mandas e la zona industriale di Pill'e

Matta. L'alternativa ora concordata prevede, invece, una ridefinizione dell'attuale cavalcavia che unisce la 554 con la 125: sarà data continuità alle due strade statali mentre il tratto quartese della circonvallazione è destinato a essere declassato in viabilità urbana con tre rotatorie negli incroci principali.

L'ORIENTALE. Sul primo tratto dell'Orientale sarda, però, si riverserà un maggior carico di traffico. Entro la fine dell'anno sarà pronto il nuovo svincolo, sempre a Ganni, che unirà la 125 con la strada a quattro corsie per Terra Mala. L'Anas ha appaltato i lavori per l'adeguamento dei dodici chilometri di Orientale tra il bivio di Quartucciu fino a questo svincolo: un milione di euro per rendere più scorrevole la strada. I lavori, affidati a un'impresa di Elmas, sono già in corso con lo



«Il bivio di Selargius è per noi e per migliaia di automobilisti una priorità assoluta»

smantellamento delle vecchie banchine per ampliare la carreggiata eliminando alcune insidiose strettoie. Gli ambientalisti hanno preventivamente lanciato l'allarme sull'eventualità che i vecchi pini lungo la strada venissero eliminati, ma l'Anas assicura che non saranno tolti.

PROSPETTIVE.

In futuro tutto il traffico della nuova Orientale sarda si riverserà lungo questo tratto che farà da diretto collegamento con la 554 e quindi con tutta l'area metropolitana. Recentemente sono iniziati i lavori della nuova 125 nel tratto compresa tra Terra Mala e Murtaucchi, poco prima di Mari Pintau. Entro la fine di quest'anno, invece, dovrebbe essere aperto al traffico il tratto tra Murtaucchi e Santa Barbara di Selanas. Nel giro di pochi anni Maracalagonis e Sinnai avranno, quindi, un collegamento diretto con le loro località balneari tra Geremeas e Solanas. Resta nei cassetti, invece, il progetto della nuova 554 a monte dell'attuale circonvallazione: trentadue chilometri tra Terra Mala e Sestu. I soldi sono bastati soltanto per il primo tratto fino alla vecchia 125: per gli altri tre lotti previsti non c'è alcuna certezza.

GIOVANNI MANCA DI NISSA
16/03/03

SETTIMO

Lezioni gratuite d'inglese: s'inizia oggi

L'Istituto Comprensivo di Settimo organizza sei corsi di Sardegna Speaks English di vario livello e con lezioni gratuite. Oggi nella sede di via Carducci saranno affissi gli elenchi degli iscritti che, attraverso il test d'ingresso, sono stati inclusi nelle diverse classi. Le lezioni iniziano oggi dalle 16.30 alle 19.30 (il corso principianti proseguirà venerdì dalle 18 alle 21) e con altri due corsi dalle 18 alle 21. Domani dalle 18 altri tre corsi. (ant. ser.)

15/03/03

Piazza chiesa

SETTIMO. La piazza chiesa sarà rifatta e riportata al suo antico splendore. Il progetto è dell'amministrazione comunale e, nelle intenzioni, dovrebbe essere realizzato entro un anno. (ant. ser.)

25/03/03

Superhando

SETTIMO. Il Comune ha bandito l'appalto per la progettazione e realizzazione di "Superhando", il centro comunale che punta al sostegno dell'handicap. (ant. ser.)

24/03/03

SETTIMO

Un aiuto per gli animali abbandonati

«No all'abbandono, sì all'adozione degli animali domestici». È l'iniziativa dell'amministrazione comunale di Settimo, organizzata con la collaborazione di un'associazione di volontari. Casi di abbandono di animali domestici come gatti e cani possono essere segnalati al 328.3661490. Il progetto sta riscuotendo parecchi consensi in paese. (ant. ser.)

27/03/03

Viabilità. Ogni giorno migliaia di pendolari intrappolati ai semafori del centro abitato

Circonvallazione pronta fra un anno

Provincia, tre milioni per far saltare il "tappo" di Settimo

► Entro quest'anno la Provincia ultimera la posa dei sottoservizi come condotte e cavi interrati, ma per vedere la circonvallazione finalmente aperta al traffico bisognerà aspettare altri dodici mesi.

Il traguardo sarà tagliato non prima di quattordici mesi. Proseguono i lavori per l'ultimazione della circonvallazione che consentirà agli automobilisti di raggiungere Cagliari (e viceversa) senza attraversare l'abitato di Settimo, ma non c'è alcuna possibilità che possano essere ultimati prima della fine del 2010. Il dirigente del settore viabilità della Provincia, Paolo Mereu, fa le sue previsioni: «I sottoservizi», spiega, «saranno ultimati entro dicembre, poi inizieranno i lavori dell'ultimo lotto, cioè della realizzazione della strada vera e propria lunga tre chilometri e mezzo e della rotatoria fra questo tratto di circonvallazione e la Provinciale Settimo-Selargius».

LA PROVINCIA. I pendolari dovranno dunque soffrire ancora, ma almeno conforta il fatto che s'intravede la fine dell'incubo. «Non c'è alcun dubbio», assicura Paolo Mereu, assessore provinciale alla Viabilità, «quando ho preso il mio posto in Giunta, si diceva che sarebbe bastato un finanziamento modesto per realizzare l'opera: spenderemo invece oltre tre milioni di euro, che siamo riusciti a ottenere. Mi ritengo soddisfatto, perché questo era un impegno preso con le amministrazioni locali e con i cittadini».

L'ITER. La circonvallazione è stata studiata per collegare la Provinciale (all'altezza della zona industriale di Settimo) a Sinnai e Maracalagonis, senza passare per Settimo. Otto anni fa, l'allora assessore provinciale Gabriella Pinto aveva inaugurato e aperto al traffico il tratto Maracalagonis-Sinnai, ma il resto è rimasto un cantiere abbandonato per anni. Poi la Provincia ha rimesso mano all'opera, suddivisa in lotti: uno, lungo seicento metri, è stato anche asfal-

tato. Restava l'ultimo tratto di tre chilometri e mezzo: qui attualmente sono in corso i lavori per la realizzazione dei sottoservizi, cioè rete idrica del Consorzio di bonifica e dell'Eaf, rete telefonica e altre condotte, per una spesa di oltre un milione.

NUOVI FINANZIAMENTI. All'inizio del prossimo anno potranno finalmente iniziare i lavori di completamento: assestamento dell'asse viario rimasto abbandonato per tanti anni, opere di consolidamento e, finalmente, asfalto e segnaletica. Il tutto con un'ulteriore spesa di un milione e settecentomila euro, con la quale sarà realizzata anche la rotatoria di innesto alla Provinciale all'altezza della zona industriale.

IL SINDACO. «Ormai», sospira Costantino Palmas, sindaco di Settimo, «gli ostacoli sono stati superati e c'è anche l'accordo per l'esproprio dell'area dove sarà realizzata la rotatoria. È stata quasi una sfida dell'intero hinterland, considerata che questo non è solo un problema di Settimo. Il paese è costretto ogni giorno, da molti anni, a sobbarcarsi il serpente di auto che paralizza via San Salvatore. La circonvallazione è assolutamente necessaria, considerati il tempo che perdono i pendolari e l'inquinamento per chi vive nella zona».

LA SPESA. Il progetto ha compiuto una corsa a ostacoli, che ha richiesto molti più soldi di quelli preventivati alcuni anni fa. «Inoltre», conclude l'assessore Mereu, «abbiamo dovuto confrontarci con gli altri enti che hanno competenze lungo questo tracciato, e abbiamo superato anche questo scoglio. Agli automobilisti chiediamo di avere solo un po' di pazienza in più».

26/09/09 ANTONIO SERRELI

SETTIMO

Leggere giocando, i bimbi in biblioteca

Sono aperte a Settimo le iscrizioni ai due laboratori di animazione per la lettura destinati ai bambini che, nel prossimo anno scolastico, frequenteranno le classi prima e seconda della scuola primaria.

Le attività prevedono dieci incontri per ciascun laboratorio. Saranno organizzati nei locali della biblioteca comunale, nei primi quindici giorni di settembre. Le lezioni si concentreranno sull'animazione per la lettura e avranno la durata di un'ora e mezza ciascuno.

Si organizzeranno due gruppi di un numero massimo di venti bambini ciascuno. Nel caso in cui dovesse giungere un numero di domande superiore a quello previsto, la selezione sarà effettuata con diversi criteri di valutazione: ordine cronologico di arrivo delle domande all'ufficio protocollo, nuclei familiari nei quali entrambi i genitori lavorano, nuclei familiari con due o più figli in età scolare.

La domanda dev'essere presentata al Comune entro il 31 agosto. (ant. ser.)

24/08/09